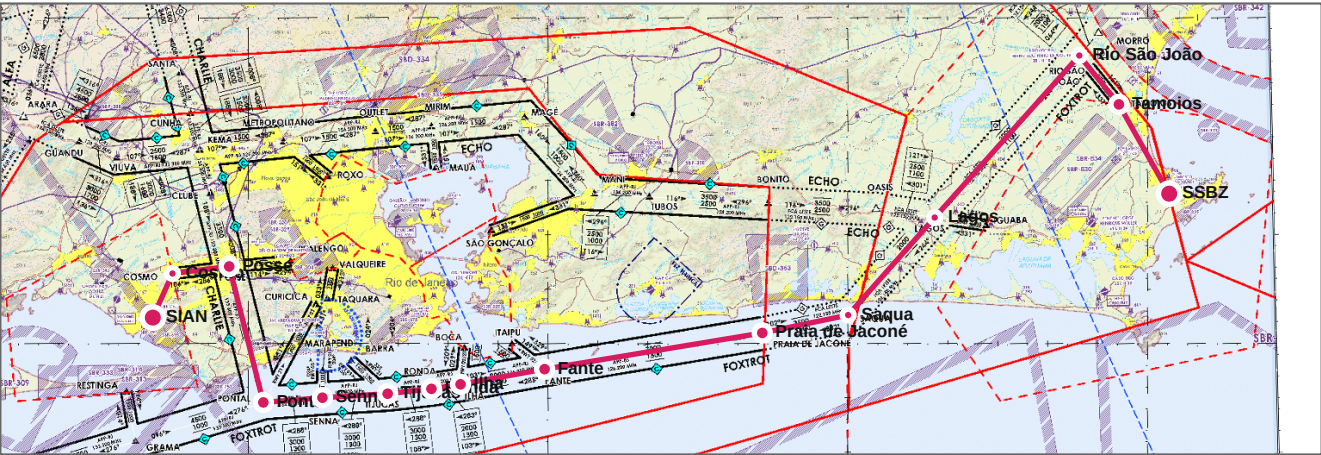


Briefing VFR - SIAN -> SSBZ



Cartas: WJ1-RIO DE JANEIRO - Fonte: GEOAISWEB/DECEA. Confira a carta oficial vigente.

Rota

#	Perna	NM	Proa mag	Altitude	Frequência	ETE	ETA	Comb
1	SIAN -> Cosmo	4.5	43°	1500 ft	FCA Rio de Janeiro 136.875	3 min	12:03Z	0.9 L
2	Cosmo -> Posse	5.3	107°	corredor sem banda de altitude publicada - verifique a carta	APP-RJ (Setor Visual) 133.300	3 min	12:06Z	0.9 L
3	Posse -> Pontal	12.9	189°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 133.300	7 min	12:13Z	2.2 L
4	Pontal -> Senna	5.5	102°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 133.300	3 min	12:16Z	0.9 L
5	Senna -> Tijuca	6	102°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 133.300	3 min	12:20Z	1.2 L
6	Tijuca -> Ronda	4.1	102°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 126.200	2 min	12:22Z	0.6 L
7	Ronda -> Ilha	2.7	101°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 126.200	2 min	12:24Z	0.6 L
8	Ilha -> Fante	7.9	102°	3000 ft	APP-RJ (Setor Visual) 126.200	5 min	12:29Z	1.6 L
9	Fante -> Praia de Jacaré	20.4	101°	3500 ft	APP-RJ (Setor Visual) 126.200	13 min	12:41Z	3.7 L
10	Praia de Jacaré -> Saqua	8	101°	3500 ft	LESTE 122.150	5 min	12:46Z	1.6 L
11	Saqua -> Lagos	12	62°	2000 ft	LESTE 122.150	7 min	12:53Z	2.2 L
12	Lagos -> Rio São João	20.1	62°	2000 ft	LESTE 122.150	12 min	13:05Z	3.7 L
13	Rio São João -> Tamoios	5.8	162°	corredor sem banda de altitude publicada - verifique a carta	LESTE 122.150	4 min	13:09Z	1.2 L
14	Tamoios -> SSBZ	9.5	175°	1500 ft	SSBZ autoanuncie 123.450	6 min	13:15Z	1.9 L
	TOTAL	124.7				1h14	13:15Z	22.9 L

EMERGÊNCIA: 121.500 MHz

Resumo

Gerado em: 2026-09-21 21:50Z (18:50 em Brasília)
Decolagem prevista: 2026-09-22 12:00Z (09:00 em Brasília)
Aeronave: Montae MC-01 - 98 kt, 18.6 L/h, 136 L utilizáveis

Totais

Distância: 124.7 NM - ETE: 1h14
Combustível: 22.9 L (com reserva: 36.8 L)
OK - 37 L necessários (com reserva de 45 min) de 136 L utilizáveis
Horário máximo de decolagem: 19:00Z (pôr do sol 20:44Z - ETE - 30 min)

EMERGÊNCIA: 121.500

Cartas anexadas

- * SBCB ADC - SBCB ADC
- * SBCB VAC - RWY 10/28
- * SBES ADC - ADC SBES
- * SBES VAC - RWY 07/25
- * SBES VAC - CIRCUITO ACFT A4 RWY 07/25

AVISO: Briefing não oficial. Confira AISWEB/REDEMET e as publicações originais antes do voo. A decisão final é sempre do piloto em comando.

EXEMPLO
dados de 21/09/2026 21:50Z
não use para voar

Aeródromos

ORIGEM - SIAN - Clube CÉU (Rio de Janeiro)

Elevação: 49 ft

Pista	Dimensões	Superfície
13/31	750 × 20 m	5700Kg/0.50MPa
Serviço	Indicativo	MHz
FCA	Rio de Janeiro	136.875

Nenhum combustível publicado no ROTAER - confirme por telefone antes de contar com abastecimento.

DESTINO - SSBZ - Umberto Modiano (Armação dos Búzios)

Elevação: 10 ft

Pista	Dimensões	Superfície
08/26	1300 × 30 m	13/F/C/Y/U
Serviço	Indicativo	MHz
FCA (padrão - aeródromo não controlado, autoanuncie)	-	123.450

Nenhum combustível publicado no ROTAER - confirme por telefone antes de contar com abastecimento.

ALTERNATIVA - SBCB - Cabo Frio (Cabo Frio)

Elevação: 23 ft

Pista	Dimensões	Superfície
10/28	2550 × 45 m	28/F/D/N/T
Serviço	Indicativo	MHz
Rádio	Cabo Frio	112.150

Nenhum combustível publicado no ROTAER - confirme por telefone antes de contar com abastecimento.

ALTERNATIVA - SBE - Tenente Jorge Henrique Möller (São Pedro da Aldeia)

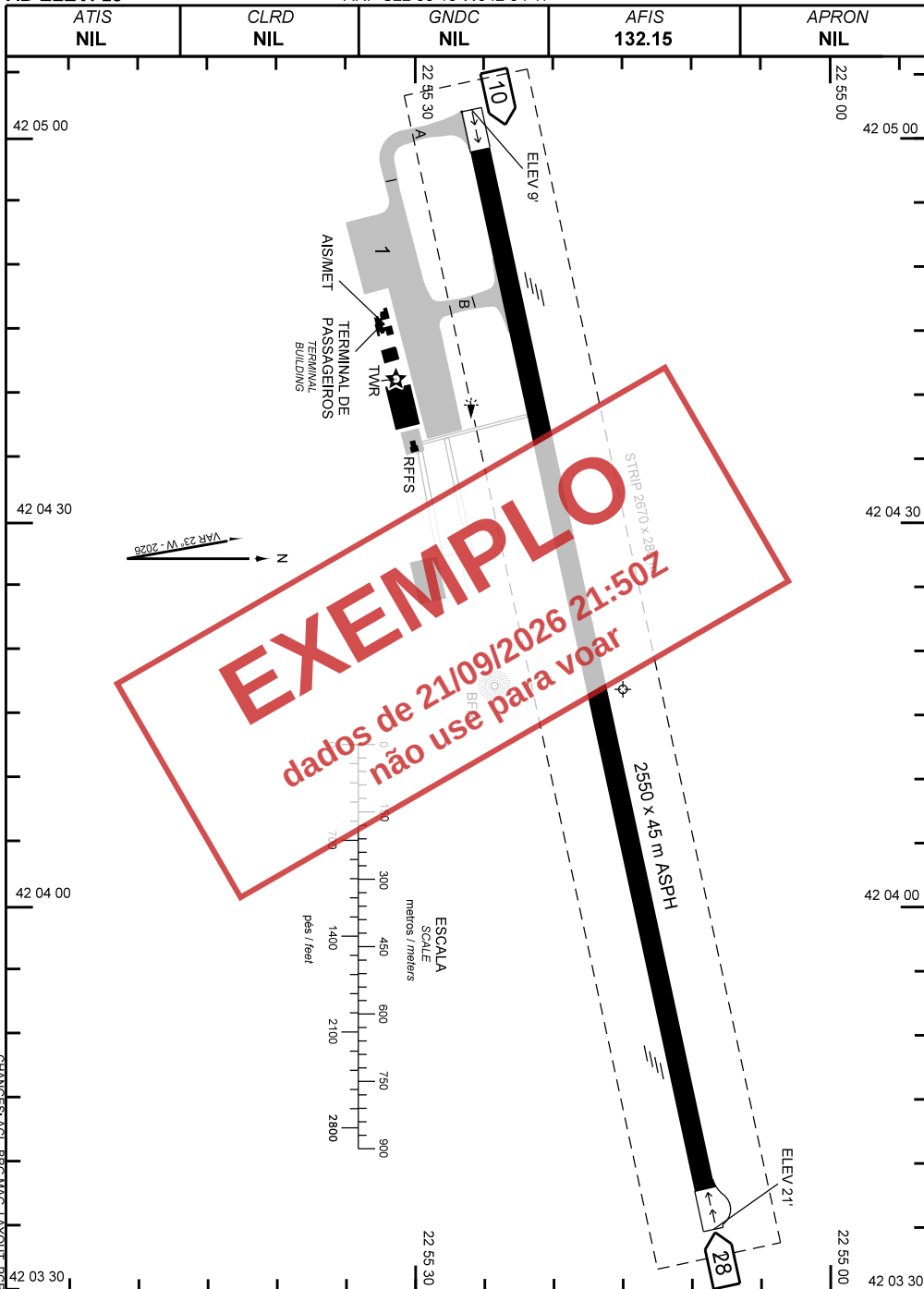
Elevação: 61 ft

Pista	Dimensões	Superfície
07/25	2402 × 30 m	30/R/C/X/U
Serviço	Indicativo	MHz
Torre	ALDEIA	118.300, 122.800, 121.500
Solo	ALDEIA	121.900

Combustível: JET A-1 (querosene de aviação)

AD ELEV: 23'

ARP S22 55 15 W042 04 17



ADC - SBCB: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES / COMPLEMENTARY INFORMATION

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS										
PISTA RUNWAY				DIMENSÕES(m) DIMENSIONS(m)				PCR	TIPO DE SUPERFÍCIE SURFACE KIND	
RWY	BRG MAG	Tipo Type	RCD	RWY	SWY	CWY	STRIP	RWY	RWY	SWY
a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l
10	101	NPA	4E	2550x45			2670 x 280	1280/F/D/X/T	ASPH	
28	281	NPA	4E							

DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES							
RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS / AIDS	ALTURA GEOIDAL(m) GEOID HEIGHT(m)	COORDENADAS COORDINATES
10	2460	2550	2460	2370	PAPI	- 5,90	S22 55 25 W042 04 59
28	2460	2550	2460	2370	PAPI	- 5,90	S22 55 09 W042 03 38

SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE: RFFS REQ - 7

RWY 10 / 28

Sinalização horizontal / Marking aids

Auxílios luminosos / Lighting aids

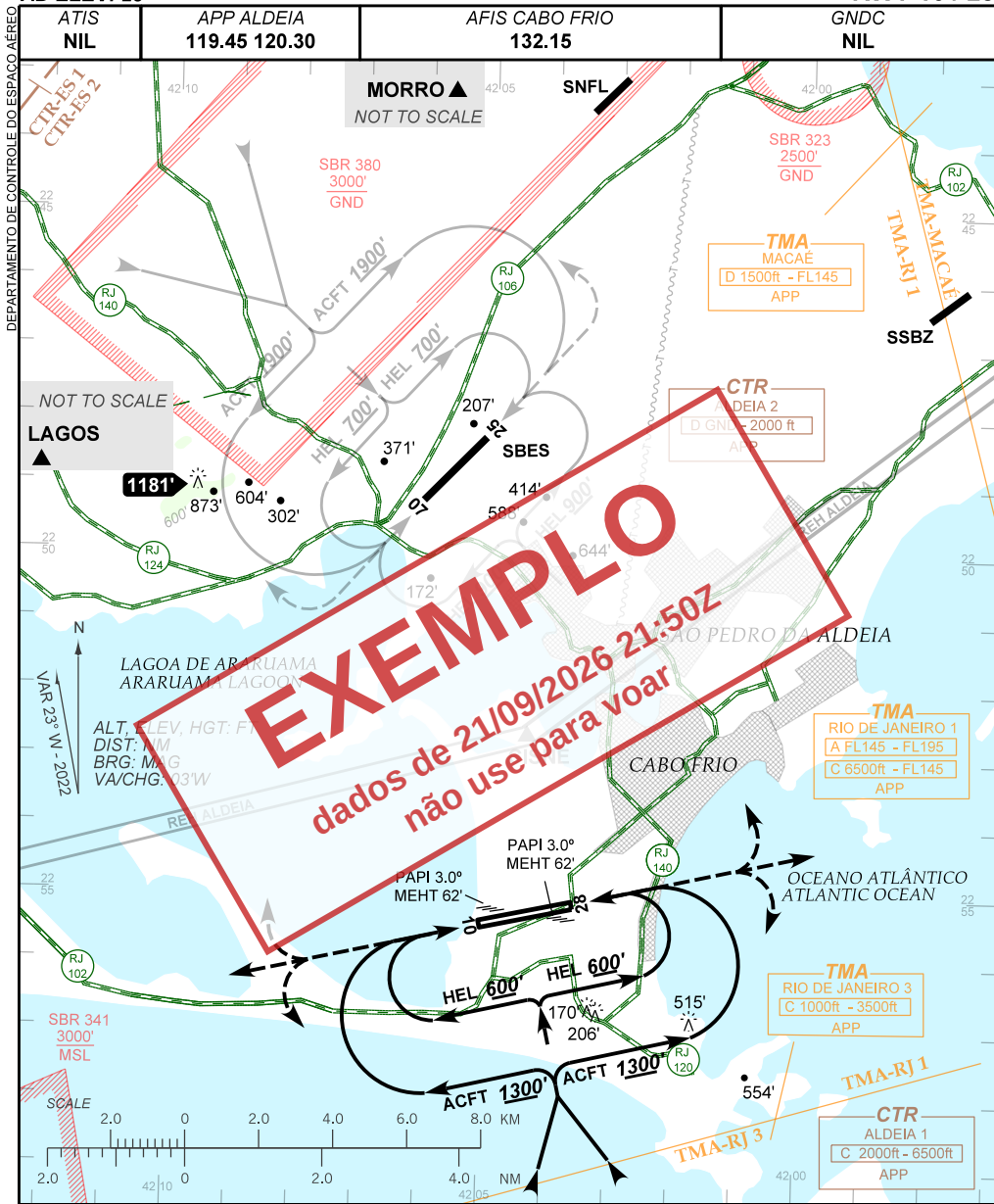
RMK:

1) MEHT: PAPI - RWY 10 - 62FT
RWY 28 - 62FT

CHANGES: ACL, BRG MAG, LAYOUT, PCR,

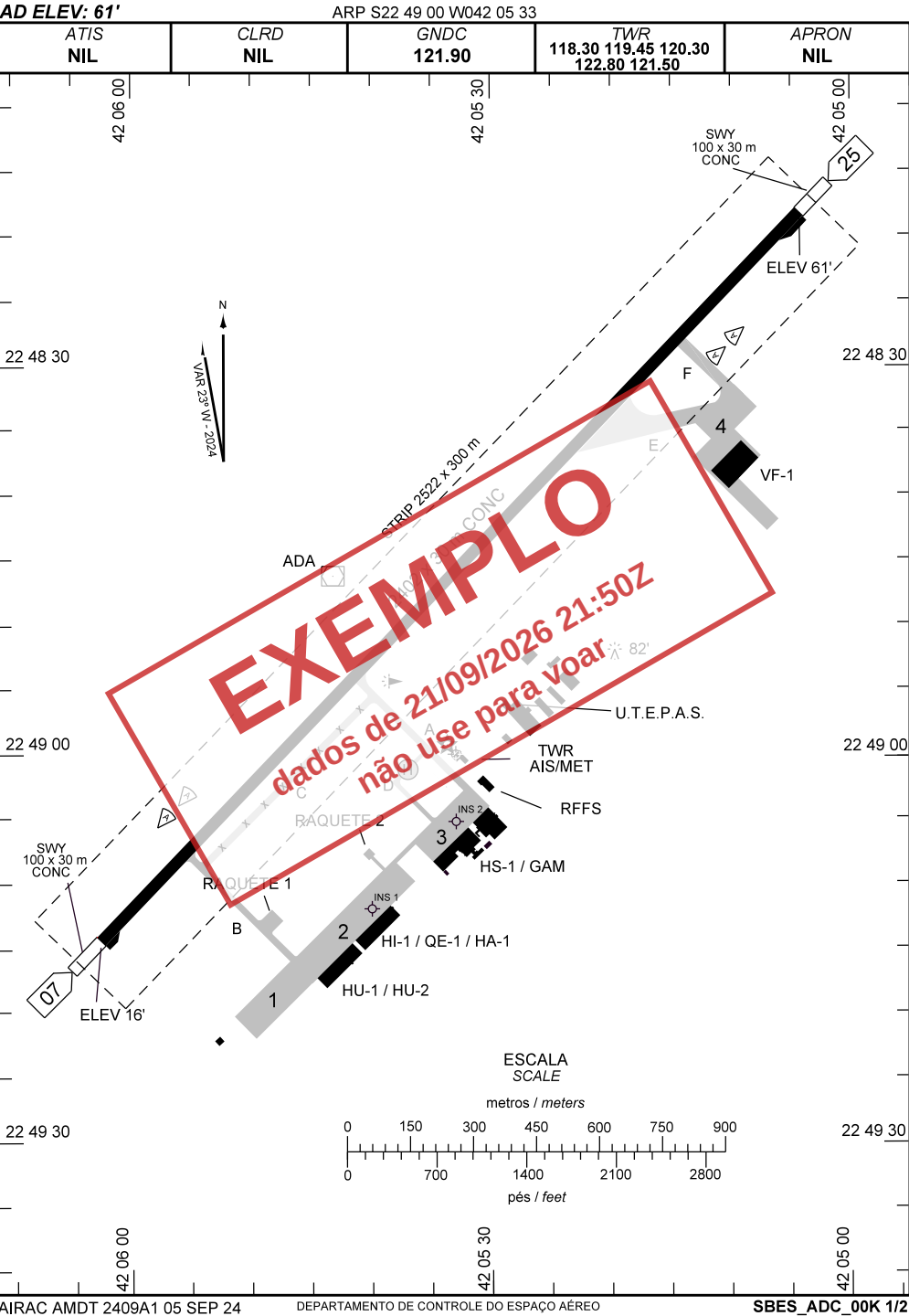
AD ELEV: 23'

RWY 10 / 28



1 - PARA POUSO EM SBES VER VAC DESTE AERÓDROMO.
FOR LANDING IN SBES SEE VAC OF THIS AERODROME.

2 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL RIO DE JANEIRO.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN RIO DE JANEIRO TERMINAL AREA.



ADC - SBES: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES / COMPLEMENTARY INFORMATION

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS										
PISTA RUNWAY				DIMENSÕES(m) DIMENSIONS(m)				PCN	TIPO DE SUPERFÍCIE SURFACE KIND	
RWY	BRG MAG	Tipo Type	RCD	RWY	SWY	CWY	STRIP	RWY	RWY	SWY
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
07	067	NPA	2C	2402x30	100x30		2522	30/R/C/X/U	CONC	CONC
25	247	NPA	2C		100x30		x 300			CONC

DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES							
RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS / AIDS	ALTURA GEOIDAL(m) GEOID HEIGHT(m)	COORDENADAS COORDINATES
07	2402	2402	2502	2402		-6,02	S22 49 14 W042 06 03
25	2402	2402	2502	2402		-6,02	S22 48 18 W042 05 04

SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRA INCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE: RFFS REQ - 3

RWY 07 / 25

Sinalização Horizontal / Markings Aids

Auxílios Luminosos / Lighting Aids

RMK: 1) ACFT DA MARINHA DO BRASIL EM VOO DE INSTRUÇÃO NA CTR-ES E PRÓXIMO AO AD.
ACFT OF THE BRAZILIAN NAVY IN TRAINING FLIGHT AT CTR-ES AND NEXT TO AD.

2) OPR ESPECIAL NA RWY: ATENÇÃO PARA APARELHO DE PARADA EM EMERG PARA ACFT PROVIDAS DE GANCHO DE RECOLHIMENTO. CONSISTE DE TRÊS CABOS DE AÇO DISPOSTOS TRANSVERSALMENTE NA RWY PRINCIPAL EM CADA THR CONFORME ESPECIFICADO ABAIXO:
SPECIAL OPR ON THE MAIN RWY: EMERGENCY STOP ATTENTION FOR ACFT PROVIDED BY HOOK FOR COLLECTION CONSISTS OF THREE CABLES OF STEEL PROVIDED CROSSLY IN THE MAIN RWY IN EACH THR AS SPECIFIED BELOW:

A) APARELHO PRINCIPAL - CABO DE AÇO COM 3,5CM DE DIÂMETRO, 5CM DE ALT DA RWY, LOCALIZADO A 540M DA THR DA RWY.
MAIN APPARATUS - STEEL CABLE WITH 3.5CM DIAMETER, 5CM RWY HEIGHT, LOCATED AT 540M FROM THR THE RWY.

B) APARELHO DE EMERGÊNCIA - CABOS DE AÇO COM 3,0CM DE DIÂMETRO, 5CM DE ALT DA RWY, LOCALIZADO A 210 M DAS THR DA RWY.
EMERGENCY APPARATUS - STEEL CABLES WITH 3.0 CM OF DIAMETER, 5 CM OF RWY HEIGHT, LOCATED AT 210M FROM THR THE RWY.

3) AD OPR ESPECIAL NA RWY PRINCIPAL: ATENÇÃO PARA ESPELHO DE LDG MEDINDO 2,30M DE HGT LOCALIZADO AO LADO ESQUERDO À DISTÂNCIA DE 290M DAS THR 07 / 25 E À DISTÂNCIA DE 19M DO EIXO DA RWY PRINCIPAL.
AD WITH SPECIAL OPERATION IN THE MAIN RWY: WARNING FOR MIRROR OF LDG MEASURING 2.30M HGT LOCATED ON THE LEFT SIDE OF 290M THE THR 07 / 25 AND 19M AWAY FROM THE MAIN RWY AXIS.

4) PONTO INS 1: S22 49 11.93 W042 05 40.01
PONTO INS 2: S22 49 05.20 W042 05 32.98

CHANGES: BRG MAG. LAYOUT. RMK. RVR.

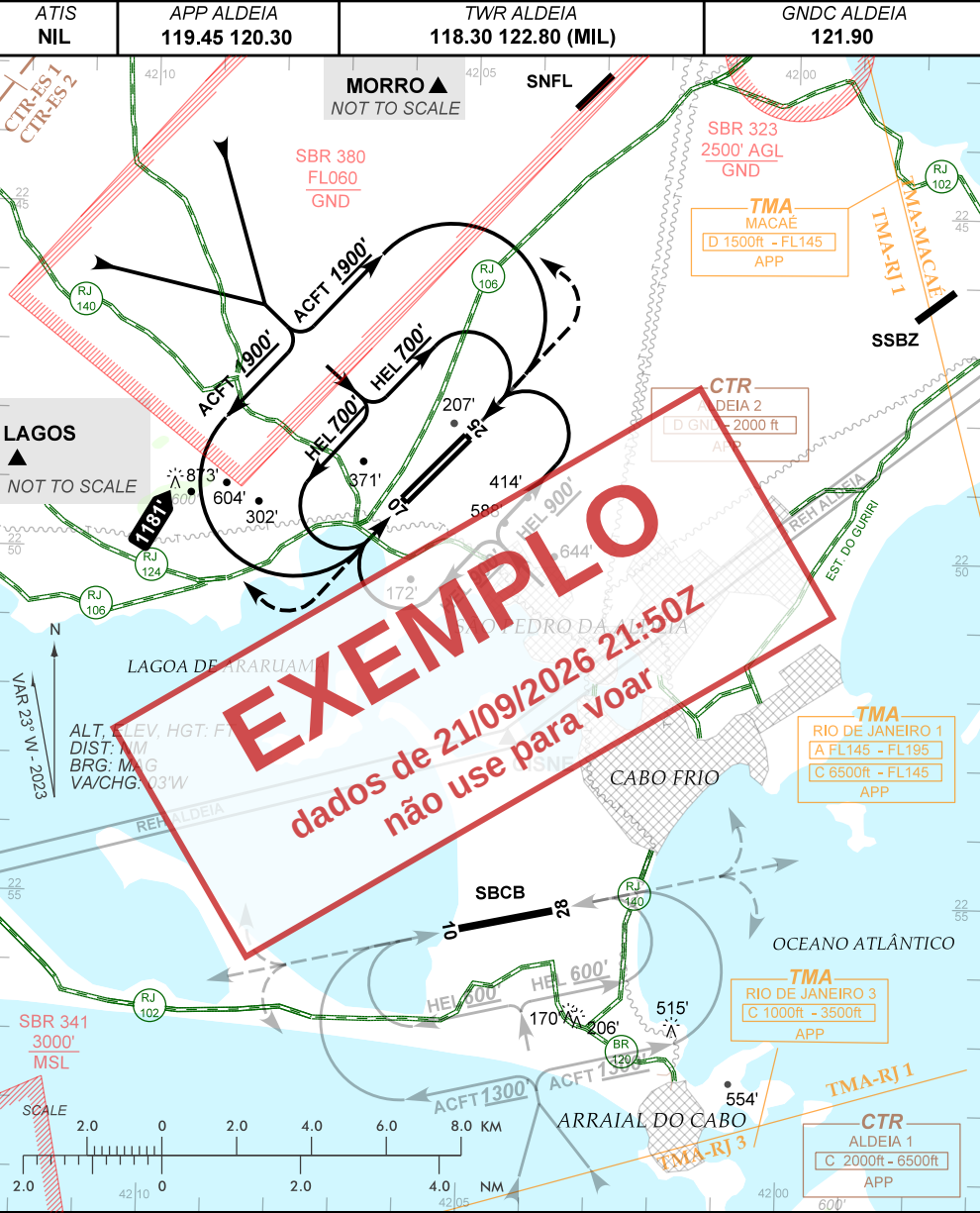
VISUAL APPROACH CHART

SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller, MIL (SBES)

(VAC)

AD ELEV: 61'

RWY 07/25



RMK:

1 - CIRCUITO DE TFC ACFT DE CAÇA LIMITADO A 5,0KM (2,7NM) DO EIXO DA RWY.
FIGHTER ACFT TRAFFIC CIRCUIT LIMITED TO 5.0 KM (2.7 NM) FROM RWY AXIS.

2 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

— R M K —

- 3 - OBSERVAR CONCENTRAÇÃO DE PÁSSAROS NAS PROXIMIDADES DO AERÓDROMO.
BE AWARE TO BIRD CONCENTRATION IN THE VICINITY OF AERODROME.
- 4 - CIRCUITO TFC DE ACFT ASA FIXA PELO SETOR SUDESTE SOMENTE MEDIANTE
AUTORIZAÇÃO ATC.
FIXED WING ACFT TRAFFIC CIRCUIT BY SOUTHEST ONLY WITH ATC CLEARANCE.
- 5 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL RIO DE JANEIRO.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN RIO DE JANEIRO TERMINAL AREA.

EXEMPLO

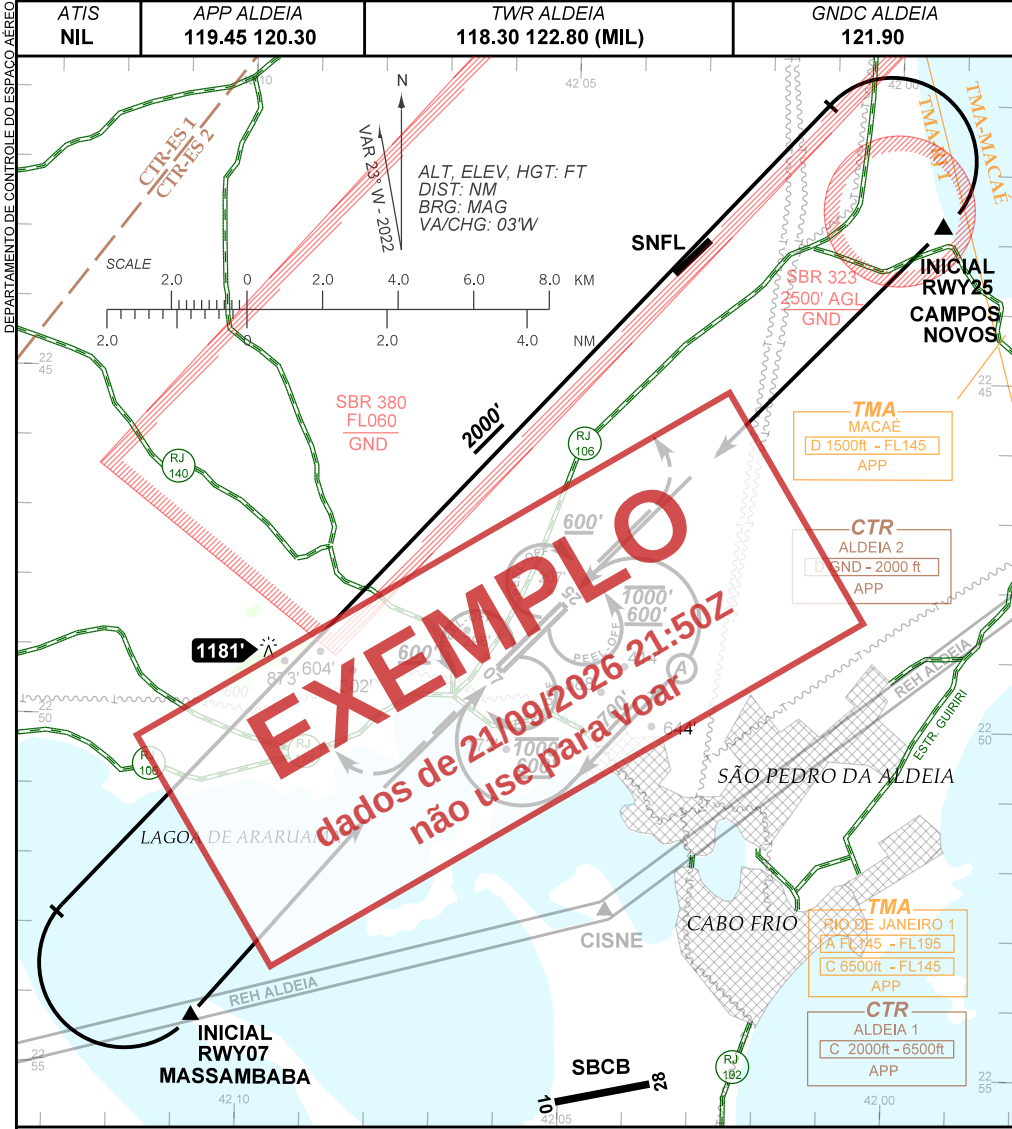
dados de 21/09/2026 21:50Z
não use para voar

VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller, MIL (SBES)

AD ELEV: 61'

CIRCUITO ACFT A4 RWY 07/25



RMK:

- 1 - CIRCUITO DE TFC EXCLUSIVO PARA TREINAMENTO DE POUSO EM NAVIO-AERÓDROMO DAS AERONAVES A4.
TFC PATTERN EXCLUSIVE FOR LANDING TRAINING OF A4 AIRCRAFT AT AIRCRAFT CARRIERS.
- 2 - OBSERVAR CONCENTRAÇÃO DE PÁSSAROS NAS PROXIMIDADES DO AERÓDROMO.
OBSERVE BIRD CONCENTRATION IN THE VICINITY OF THE AERODROME.
- 3 - ATENTAR PARA VISUALIZAÇÃO DEFICIENTE DA PISTA NO SETOR A.
OBSERVE POOR RUNWAY VISUALIZATION IN SECTOR A.
- 4 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL RIO DE JANEIRO.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN RIO DE JANEIRO TERMINAL AREA.

CHANGES: EAC, LAYOUT, VA/CHG.